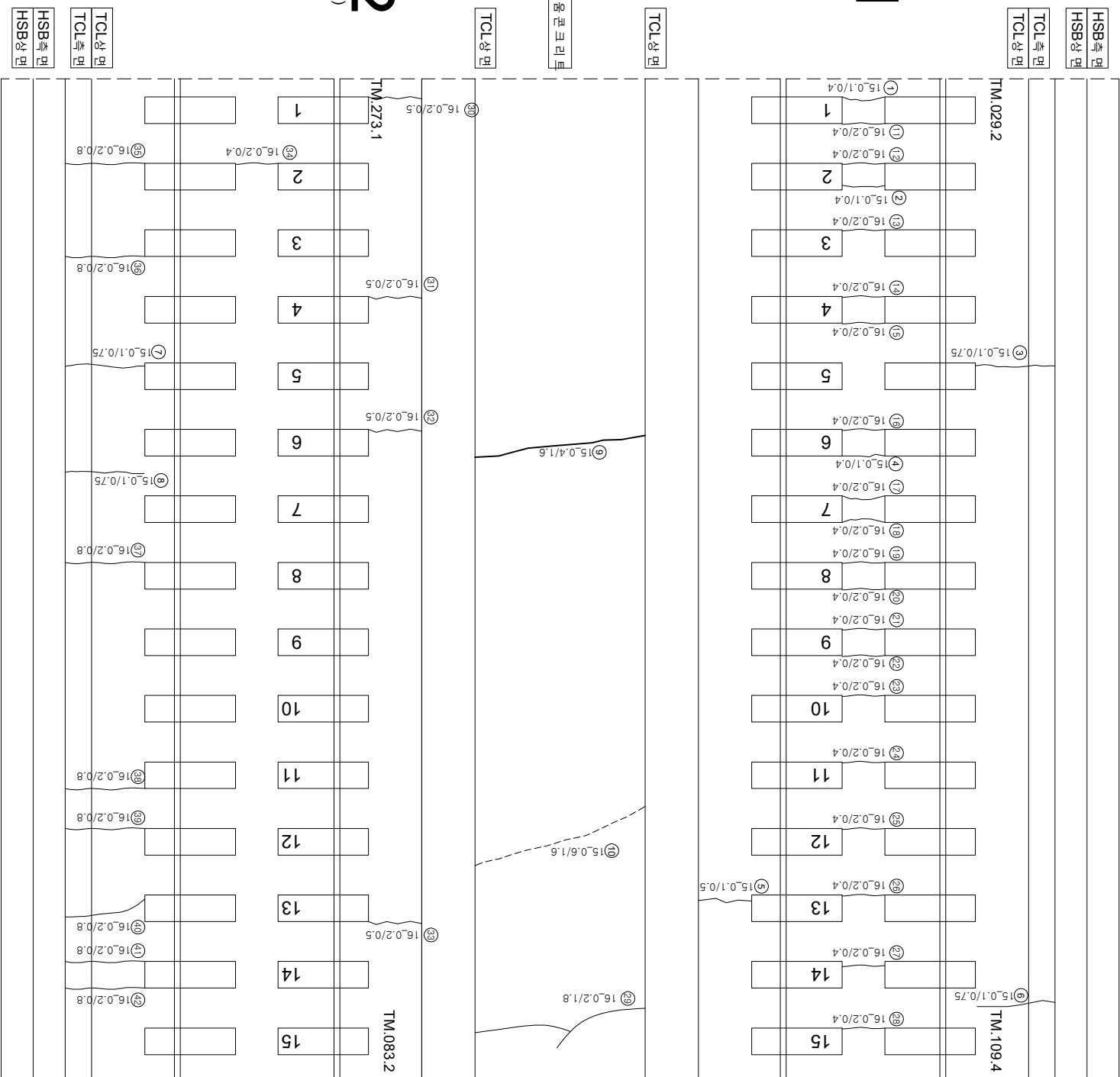


한남고속선 학전터널 - 토공노반 - 21(6.630~6.640km, L=10m)

6K630

6K64C



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.8 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.5 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.8 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.8 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.8 m		63				
9	균열	0.4 mm	1.6 m		64				
10	균열	0.8 mm	1.6 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.4 m		83				
29	균열	0.2 mm	1.8 m		84				
30	균열	0.2 mm	0.5 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.5 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.5 m		87				
33	균열	0.2 mm	0.5 m		88				
34	균열	0.2 mm	0.4 m		89				
35	균열	0.2 mm	0.8 m		90				
36	균열	0.2 mm	0.8 m		91				
37	균열	0.2 mm	0.8 m		92				
38	균열	0.2 mm	0.8 m		93				
39	균열	0.2 mm	0.8 m		94				
40	균열	0.2 mm	0.8 m		95				
41	균열	0.2 mm	0.8 m		96				
42	균열	0.2 mm	0.8 m		97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

 KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	시	행	사	영역명	영업역사	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영	간원강 김정기 문은석	전용	 0.220 (0.3m이하 : 열차)  0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 경차)  0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 객차)  1.020 (1.0m이상 : 통행)	 한탄도안발리  양산  첼고노출  바리,바란,파손  누수 슬로부  시공이음판리,종판리			
	영	역	명											
	영	역	사											
	개	업	연									월	일	지
	종	료	연									월	일	지